



Držitel certifikátů ISO 9001,
ISO 14001 a ISO 45001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Veronika Gloserová
Vypracovala:	Ing. Veronika Gloserová
Kontroloval:	Ing. Jan Dudáček

Odběratel/Investor: Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Zakázka:

KRÁLŮV DVŮR – PARKOVIŠTĚ P+R

Stavba:		Stran:	4 A4
Objekt:	SO-401 Veřejné osvětlení SO-402 Příprava stání pro elektromobily	Datum:	02/2022
Část:	D. DOKUMENTACE OBJEKTU	Zak. číslo:	4752 – 05 – 027
Díl:	D.2. Elektro a sdělovací objekty	Stupeň:	Dokumentace pro společné povolení
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.2.01.	

1. Identifikační údaje

a) identifikační údaje stavby

Název stavby:	KRÁLŮV DVŮR – parkoviště P+R
Katastrální území:	Králův Dvůr /672 947/
Dotčené pozemky:	parc.č. 581/4, 587/1, 730/2, 730/3
Obec:	Králův Dvůr /533 203/
Okres:	Beroun
Kraj:	Středočeský
Charakter stavby:	Stavba parkoviště včetně jeho odvodnění a osvětlení.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné řízení vypracovaná dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

b) identifikační údaje stavebníka

Název:	Město Králův Dvůr
Adresa:	Náměstí Míru 139 267 01 Králův Dvůr
IČO:	005 09 701
Statutární zástupce:	Petr Vychodil – starosta

c) identifikační údaje zpracovatele dokumentace stavebního objektu SO-401 a SO-402

Název firmy:	SPEKTRA PRO spol. s r.o., Beroun Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 336937
Sídlo firmy:	V Hlinkách 1548 266 01 Beroun 2 – město
IČO:	094 86 429,
Kontakt:	tel. 311 740 111 e-mail: spektra@spektrapro.cz
Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	Ing. Veronika Gloserová
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Dudáček – autorizovaný inženýr v oboru ID00, v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT veden pod číslem 0003192

2. Seznam vstupních podkladů

Pro potřeby zpracování této dokumentace bylo využito následujících podkladů a výsledků zpracovaných průzkumů:

- výškopisné a polohopisné zaměření lokality provedené v systému JTSK a BpV vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v září 2015
- doměření polohopisných a výškopisných údajů v skutečného provedení vlakového nádraží Králův Dvůr a úpravy objektu bývalých železáren vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v lednu 2020

- dokumentace pro provedení stavby „Králov Dvůr – obchvat – II. část“ vypracovaná firmou Spektra PRO v lednu 2020 pod z.č. 4585-08-031
- realizační dokumentace „Králov Dvůr – obchvat – II. část“ vypracovaná firmou FanIT s.r.o. v únoru 2022
- místní šetření
- údaje získané od investora
- průběh inženýrských sítí získaný od jejich správců
- vyhlášky, normy ČSN a předpisy BOZP a typové podklady použitých materiálů

Získané podklady byly zaneseny do zpracované dokumentace.

Jiné podklady nebyly s ohledem na rozsah stavby získány, ani nebyly provedeny žádné další průzkumy se speciálním zaměřením.

Všechny stávající sítě, které mohou být stavbou dotčeny, musí být před zahájením stavebních prací vytyčeny vč. ochranných pásem. S jejich polohou budou seznámeni příslušní pracovníci na stavbě. Při styku se stávajícími sítěmi je nutno dodržovat příslušné platné předpisy, normy a požadavky týkající se souběhu a křížení jednotlivých sítí.

3. Úvod

Záměrem investora je stavba parkoviště pro potřeby obyvatel Králova Dvora a přilehlých obcí. Stavba je umístěna v těsné blízkosti stávajícího vlakového nádraží „Králov Dvůr“, odkud je možné přímé spojení směrem na Beroun, případně Prahu a Plzeň. Parkoviště je zároveň situováno ve stávající průmyslové zóně (areály firem Kešner, Saint-Gobain ČR a Českomoravský cement). V dochozí vzdálenosti se nachází centrum Králova Dvora (Městský úřad a Stavební úřad).

Tato část projektové dokumentace řeší osvětlení navrhovaných zpevněných ploch.

4. Technické parametry a typ stožárů a svítidel

Soustava napětí:	3+PE+N 3x900/240V – 50HzTN-C
Vliv prostředí dle ČSN 33 2000-3:	prostory zvláště nebezpečné
Stanovení charakteristik:	321 – prostředí: AA8, AB8, AC1, AD4, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ2, AR1, AS2 322 – využití: BA1, BC2, BD1, BE1
Ochrana před ND dle ČSN 33 200-4-41:	a/ základní – odpojením od zdroje b/ zvýšená – pospojením
Celková energetická náročnost soustavy:	37 W x 4 x 8 x 365 = 432 kWh/rok (po realizaci všech etap lze předpokládat náročnost cca 1MWh/rok)
Místo napojení na zdroj el. energie:	ze stávajícího spínacího bodu – stavební úprava
Použité vodiče:	celoplastové kabely „CYKY“
Navržená osvětlovací soustava:	jednostranná
Pracovní výška hl. světelného zdroje:	6 m
Rozteč světelných bodů:	25 – 30 m
Navržená osvětlovací tělesa:	např. SCHREDER
Navržené osvětlovací stožáry:	např. KOOPERATIVA VOD
Navržené výložníky:	např. KOOPERATIVA VOD

5. Světelně technický výpočet

Pro potřeby této dokumentace nebyl vypracován světelně technický výpočet. Ověření výpočtem bude v případě potřeby řešeno v prováděcí dokumentaci.

6. Napojení na rozvodnou síť nízkého napětí

Projektová dokumentace řeší problematiku nové soustavy VO spojenou s výstavbou nového parkoviště P+R v blízkosti vlakového nádraží v Králově Dvoře. Nově navržená soustava osvětlení bude napojena na stávající spínací bod ve vlastnictví města Králův Dvůr. Stávající elektroměrový rozvaděč bude upraven i pro napojení vjezdové brány a dobíjecí stanice pro elektromobily.

Hlavní osvětlovací soustava je navržena podle požadavků investora a provozovatele a její parametry vyhovují EN 13 201 – ČSN 36 0455.

Nově uvažovaná hlavní osvětlovací soustava je v dotyčném úseku navržena jako jednostranná. Délka trasy je přibližně 60 m.

Celá soustava bude propojena kabelem CYKY 4B x10 mm, s ohledem na umístění kabelu v blízkosti stávající i nově vysazované vyšší zeleně v ochranné trubce KOPOFLEX Ø 63 mm. Kabel bude založen 0,2 m od krajnice obruby chodníku a v hloubce 0,7 m. Při křížování komunikací a pod parkovacími stánky bude hloubka zvýšena na 1,2 m a kabel bude chráněn ochrannou trubkou KOPOFLEX Ø 110 mm.

Budou zřízeny čtyři nové osvětlovací body, bod L1 navíc s výložníkem s odlišnou světelnou charakteristikou pro nasvětlení nového přechodu pro chodce.

Souběžně s kabelem VO bude založeno zemnění FeZn 30/4 mm. Pásek bude spojen se stávající zemní soustavou, ta bude ponechána a použita pro zvýšení účinnosti nové soustavy. Na zemnicí soustavu budou drátem FeZn 10 mm a svorkami SR04 připojeny jednotlivé ocelové stožáry. Celá takto provedená soustava zajistí zvýšenou ochranu před ND dle ČSN 33 2000-4-41 a ochranu před bleskem podle ČSN 34 1390. Celkové provedení kabelových tras a způsob montáže musí splňovat požadavky na provedení podle ČSN 33-2000-5-52 a požadavky na prostorové uspořádání podle ČSN 73 6005.

7. Příprava stání pro elektromobily

Na parkovišti je uvažováno se zřízením dvou parkovacích stání pro elektromobily. V této fázi projektu bude zřízena pouze příprava pro osazení dobíjecí stanice, tzn. poležení ochranné trubky KOPOFLEX Ø 110 mm, do které bude následně možné přivést požadované množství el. energie. Do doby zřízení a zprovoznění dobíjecí stanice nebudou stání označena vodorovným dopravním značením.